

Le récital des champions

OBERHALLAU Dominateurs en Allemagne, Marcel Steiner et Reto Meisel ont fait étalage de tout leur talent dimanche dernier dans le Klettgau schaffhousois.

PETER WYSS/RA

Théâtre de la 7e manche du championnat suisse de la montagne, la course de côte d'Oberhallau bénéficiait d'une météo idéale le week-end dernier. Malgré ces conditions particulièrement clémentes, le déroulement de la manifestation a été totalement chamboulé dès le dimanche matin. Sur les 21 concurrents composant le plateau des Coupes Clio, six seulement étaient restés sur la route! Ce fut ensuite au tour des pilotes du groupe El d'enfoncer le clou. Au lieu des 35 minutes initialement prévues, il fallut à ces derniers 2 heures 45 pour achever leur premier passage! C'est donc à 13 h 30, avec trois heures de retard, que les voitures de compétition se sont mises aux ordres du starter. Sagement, le jury a alors décidé de sacrifier la 3e montée.

Dans cette débâcle, certains, dont Marcel Steiner et Reto Meisel, ont su garder leur calme et gratifier le public de performances ahurissantes.

PAS TRÈS SPORTIF Dès les essais, Steiner s'était illustré

en battant de près de huit dixièmes son propre record de la classe CN. Peut-être était-il survolté par l'absence de son rival de prédilection, Jörg Weidinger, qui, contrairement à leur «gentleman agreement», s'était désisté de façon impromptue pour participer à la manche du championnat d'Allemagne de Kyffhäuser.

Facile vainqueur en Thuringe, Weidinger a pratiquement le titre en poche mais nombreux sont ceux qui ont vu là un inexcusable abus de confiance envers Steiner et Uwe Lang, Weidinger s'étant inscrit à deux manifestations organisées le même jour, il risque fort d'être sanctionné sur le tapis vert.

PAS ASSEZ AGRESSIF Dimanche, sur la piste, personne n'est venu se mettre en travers de la route de Steiner, qui, en l'14"03, signait le meilleur temps de la 1re montée. Derrière, en l'14"55, on retrouvait Jean-Jacques Dufaux qui ne précédait Florian Lachat que de 0"45.

Lors de la seconde manche, expédiée en deux temps trois mouvements, Steiner se surpassait et signait un chrono de l'13"39 auquel il avait

lui-même du mal à croire: «C'était vraiment limite. Normalement, les F3000 devraient être plus rapides sur ce tracé qui privilégie la puissance.» De son côté, Dufaux était parvenu à faire mieux que lors de son ascension initiale, sans toutefois se montrer totalement satisfait: «J'étais convaincu de pouvoir monter en l'13, mais j'ai sans doute fait preuve de trop peu d'agressivité», concédait le champion en titre.

LACHAT BRILLANT Quant au père de Marcel Steiner, Heinz, il a vu son record des 2-litres (l'15"98) - établi en 1996 - passer de vie à trépas. La faute à un Florian Lachat très inspiré qui a fixé la nouvelle marque à l'14"61. Le jurassien se réjouissait davantage de cette performance que de son 3e rang au scratch. «Avec son aéro moderne, la Tatuus est faite pour ce genre de parcours rapide et large», analysait-il. Cerise sur le gâteau, Lachat a refait une bonne partie de son retard au championnat, Alain Beutler n'ayant pris aucun risque sur une course qu'il ne connaissait pas (10e scratch).

Quant à Martin Kindler, il n'a, lui non plus, pas voulu tenter le diable avant le Gurnigel, tandis que Roland Bosy, encore en phase de rodage avec sa Dallara-Nissan, n'est pas encore en mesure de jouer les tout premiers rôles.

LE RECORD DE MEISEL Dans la division tourisme, les nombreux spectateurs ont, comme prévu, assisté à une démonstration de Reto Meisel, bien que celui-ci, tout comme Toni Büeler, soit désormais inscrit dans le groupe E2-Silhouette et non plus E1, comme c'est le cas outre-Rhin.

Faisant contre mauvaise fortune bon cœur, le garagiste



Marcel Steiner (ci-dessus) et Reto Meisel (ci-contre) ont signé des chronos sensationnels à Oberhallau. On les retrouvera au Gurnigel ce week-end. Photos Kaufmann

de Leuggern achevait son parcours initial en l'18"39, soit sept dixièmes au-dessus de son meilleur temps des essais: «Sur la grille de départ, je suis devenu presque dingue à cause des nombreuses interruptions. Quand ça a été mon tour, j'ai vu partout des traces de pneus, des glissières de sécurité endommagées et du liant à huile sur la piste!»

Bien que l'Argovien ait renoncé aux nouveaux Pirelli après s'être assuré du titre tourisme en Allemagne, il claquait ensuite un chrono phénoménal de l'16"44 avec une vitesse de pointe de 236 km/h (comme Steiner). Officieusement, il s'agissait là, et de loin, de la meilleure perf jamais réalisée par une voiture de tourisme à Oberhallau. Toutefois, règlement oblige, Meisel ne figurait qu'au 8e rang de la division des véhicules de compétition.

Pour sa part, Toni Büeler s'est montré très à son affaire au volant de l'Opel Astra ex-

DTM qu'il avait pilotée pour la première fois aux Rangiers. A Oberhallau, il a toutefois dû s'incliner devant Bruno Ianniello (E1) qui y est lui aussi allé de son record (l'20"00). Pour le Bâlois, la 5e consécration semble toute proche, d'autant que Hans Schori compte désormais 27 points de retard après son abandon consécutif à une tête-à-queue dans la 1re manche.

Fritz Erb, lui, a pris le meilleur sur le multiple champion d'Allemagne du groupe H, Holger Hovemann, dans la classe deux-litres, au terme d'un affrontement palpitant.

En IS, après une panne moteur sur sa Porsche 935 le samedi, Alain Pfefferlé a dû jeter l'éponge, laissant le champ libre à Sacha Geninasca. Le Tessinois a ainsi décroché sans grande difficulté la victoire de groupe devant Josef Koch et occupe ainsi le 3e rang du championnat devant Jean-Romain Cretegy, battu di-

manche dernier par David Castella.

CHAOS CHEZ LES CLIO En Clio Classic, Philipp Krebs l'a emporté d'extrême justesse devant Marcel Wolf qui était pourtant en tête en début de matinée. Insuffisamment alerté par les drapeaux jaunes, le frère de Marcel, Beat Wolf, n'avait de son côté pas pu éviter de percuter Thomas André qui bloquait la piste après un tête-à-queue de Marc Sigrist. Leader au classement général, Michel Zemp, a, lui aussi, dû abandonner sur tête-à-queue.

En New Clio, René Leutenegger a prouvé qu'il avait des nerfs d'acier. Bien que Reto Wüst soit parti en tonneau dans le deuxième virage peu après le départ de la 1re manche, l'Appenzellois a déclassé la concurrence, reléguée à quatre secondes ou plus. Malgré son meilleur chrono dans la 2e montée, Lukas Ryf a été nettement battu, tout comme Frédéric Yerly, 3e.

Mahler et Eckstein dominateurs

COUPES DE MARQUES En ouverture de la 7e manche du championnat suisse de la montagne, Oberhallau accueillait également le 6e meeting du Mini Challenge le week-end dernier.

Dans la division Cooper Works, la mieux représentée avec 6 voitures au départ, Hannes Mahler a pris in extremis la mesure de Fabio Nas-simbeni. Avec le meilleur

temps de la 3e manche, ce dernier aurait même pu prétendre à une victoire qu'il a finalement vue filer sous son nez pour 0"21.

Du côté des Mini Racing, dont le plateau ne comptait que 3 concurrents dans le Klettgau schaffhousois, c'est Fredy Eckstein qui l'a emporté avec une marge confortable de 0"8 sur Marco Wohlwend. F.D.

RÉSULTATS

Oberhallau, 3000 m. Temps total (meilleur chrono). Résultats complets sous www.bergrennen-oberhallau.ch

Voitures de tourisme
Groupe SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³ (4 au départ): 1. Piccinato, 3'22"94 (l'41"25); 2. He-dinger, Peugeot 206 RC, 3'25"83 (l'42"02);

etc.; plus de 2000 (1): 1. Baur, Porsche 944, 3'56"65 (l'55"36); SS-Compétition (2): 1. Mächler, BMW 135i, 3'10"31 (l'33"94); etc.; N+ISN, jusqu'à 1400 (1): 1. Rohr, Peugeot 106, 3'39"73 (l'49"60); jusqu'à 3000 (1): 1. Castel-la, BMW M3, 3'10"77 (l'35"14); plus de 3000 (2): 1. Cretegy, Ford Sierra Cosworth, 3'14"49 (l'37"12); etc.; A+ISA, jusqu'à 1400 (3): 1. Mo-

ser, Toyota Yaris, 3'34"23 (l'46"62); etc.; jusqu'à 1600 (2): 1. Schneider, Citroën Saxo, 3'18"73 (l'39"17); etc.; jusqu'à 2000 (2): 1. En-gel, VW Golf, 3'18"08 (l'38"18); plus de 2000 (2): 1. Schnellmann, Mitsubishi Evo, 3'00"71 (l'30"05); etc.; Renault Clio Classic Cup (12): 1. Krebs, 3'07"54 (l'33"46); 2. M. Wolf, 3'07"55 (l'33"70); 3. Borer, 3'08"91 (l'34"13); etc.; LO

Clio (9): 1. Leutenegger, 3'09"80 (l'34"87); 2. Ryf, 3'13"57 (l'34"40); 3. Yerly, 3'14"21 (l'34"74); etc.; IS, jusqu'à 1400 (2): 1. Schöpfer, Audi 50, 3'03"86 (l'31"90); etc.; jusqu'à 1600 (6): 1. Rohr, 3'01"08 (l'30"23); 2. Lanz, les deux sur Toyota Corolla, 3'06"86 (l'32"19); jusqu'à 2000 (5): 1. Marty, 2'57"94 (l'28"73); 2. Och-sner, 2'59"63 (l'29"79); 3. Erbar, 3'01"08 (l'30"09); etc.; jusqu'à 2500 (10): 1. Koch, 2'49"70 (l'24"50); 2. A. Banz, tous sur Opel Kad-dett C, 2'56"74 (l'28"33); 3. Brugger, Opel As-cona 400, 3'00"37 (l'29"68); etc.; plus de 2500 (1): 1. Geninasca, Lancia Delta S4, 2'41"63 (l'20"55); EL, jusqu'à 1400 (4): 1. Glas (All), VW Polo, 3'15"60 (l'37"27); 2. Keller, Suzuki Swift, 3'17"28 (l'38"44); jusqu'à 1600 (7): 1. Willener, VW Golf, 3'02"97 (l'31"03); 2. Halbhear, Citroën Saxo, 3'15"19 (l'37"54); 3. Bilger, VW Golf, 3'16"06 (l'36"34); etc.; jus-qu'à 2000 (27): 1. Eri, 2'50"10 (l'24"52); 2. Hovemann (All), les deux sur Opel Kadett C, 2'51"52 (l'25"17); 3. Eler (All), VW Scirocco, 2'56"77 (l'27"93); etc.; jusqu'à 3000 (6): 1. Beck (Aut), Lancia Delta S4, 2'51"01 (l'25"37); 2. Neff, BMW E30, 2'56"01 (l'27"97); plus de 3000 (10): 1. Ianniello, Lancia Delta S4, 2'41"51 (l'20"00); 2. Laubscher, Mitsubishi Evo

8, 2'52"80 (l'26"02); 3. Jenni, Porsche 911, 2'56"31 (l'27"99); etc.; E2-Silhouette (5): 1. Meisel, Mercedes RMI Judd, 2'34"83 (8e scratch, l'16"44); 2. Büeler, Opel Astra V8, 2'42"72 (l'21"31); Championnat: 1. Ianniello, 112 points; 2. Schori, 85; 3. Geninasca, 82,5; 4. Cretegy, 78,5; 5. Neff, 78; etc.

Voitures de compétition
CN, jusqu'à 2000 (5): 1. Breiter (Aut), PRC-Honda, 2'46"96 (l'22"51); 2. Bobinger (All), Osella, 2'50"16 (l'24"67); etc.; jusqu'à 3000 (5): 1. Steiner, Martini-BMW, 2'27"42 (1er scratch, l'13"39); 2. Lang (All), 2'29"62 (4e scratch, l'14"59); 3. Zajcelsnik (All), les deux sur Osella-BMW, 2'33"50 (6e scratch, l'16"47); 4. Pillonel, Lucchini-BMW, 2'46"67 (l'22"79); etc.; C3, jusqu'à 2000 (2): 1. Humziker, Norma-Honda, 2'50"79 (l'25"23); etc.; E2, jusqu'à 1400 (3): 1. Scolaro, Eia, 2'57"99 (l'28"24); etc.; jusqu'à 2000 (11): 1. Lachat, Tatuus-Honda, 2'29"61 (3e scratch, l'14"61); 2. Balmer, Tatuus-Renault, 2'35"70 (9e scratch, l'17"30); 3. Debrunner, Dallara-Opel F3, 2'42"50 (l'21"24); etc.; jusqu'à 3000 (4): 1. Dufaux, Reynard 95D, 2'28"74 (2e scratch, l'14"19);

2. Kindler, 2'31"52 (5e scratch, l'15"51); 3. Bosy, les deux sur Dallara-Nissan, 2'34"29 (7e scratch, l'16"90); 4. Beutler, Martini-BMW, 2'38"42 (10e scratch, l'18"70); plus de 5000 (1): 1. Hilpert, RAM-Cobra, 3'09"69 (l'34"51); formule Ford (5): 1. Hug, Swift, 3'03"01 (l'31"33); 2. Baumann, Mygale, 3'08"74 (l'33"56); etc.; Championnat: 1. Beutler, 71 points; 2. Lachat, 70; 3. Balmer, 62; 4. Kindler, 60; 5. Debrunner et Dufaux, 56; etc.

Prochaine épreuve: Gurnigel, le 6 septembre.
Mini Challenge
John Cooper Works (6): 1. Mahler, 3'12"72 (l'36"35); 2. Nassimbeni, 3'12"93 (l'36"14); 3. Burget, 3'15"62 (l'37"72); etc.; Championnat: 1. Mahler, 199; 2. Wyss, 130; 3. Julmi, 128; etc.
Racing (3): 1. Eckstein, 3'12"73 (l'36"00); 2. Wohlwend (L), 3'13"53 (l'36"42); 3. Morandi, 3'16"21 (l'38"05).
Championnat: 1. Marti, 106; 2. Wohlwend, 96; 3. Eckstein, 84; etc.
Prochaine épreuve: Anneau du Rhin, le 5 septembre.